

En la página 75, en la primera columna del cuadro, donde dice: «C. SALDO, FINAL DEL AÑO N-1», debe decir: «C. SALDO, FINAL DEL AÑO 200X-1».

En la página 86, segunda columna, donde dice: «5353. Dividendo a cobrar de empresas de grupo», debe decir: «5353. Dividendo a cobrar de empresas del grupo».

En la página 88, segunda columna, cuenta 664, donde dice: «664. Dividendos de acciones o participaciones consideradas como pasivos financieros.», debe decir: «664. Gastos por dividendos de acciones o participaciones consideradas como pasivos financieros.»

En la página 106, primera columna, cuarto párrafo, donde dice: «b)... por cumplir lo requisitos establecidos...», debe decir: «b)... por cumplir los requisitos establecidos...»

En la página 129, primera columna, cuentas 5323/5324/5325, donde dice: «a) Se cargarán», debe decir: «a) Se cargarán:»

En la página 133, primera columna, en la cuenta 5593, en la sexta línea, donde dice: «riesgo», debe decir: «riesgo».

En la página 141, primera y segunda columna, donde dice: «664. Dividendo de acciones o participaciones consideradas como pasivos financieros.», debe decir: «664. Gastos por dividendos de acciones o participaciones consideradas como pasivos financieros.»

En la página 146, primera columna, donde dice: «770/771/772. Beneficios procedentes del inmovilizado...», debe decir: «770/771/772. Beneficios procedentes del inmovilizado...».

En la página 151, segunda columna, cuentas 940/941/942. Ingresos de..., donde dice: «b) Se abonarán:», debe decir: «a) Se abonarán»

**22442** *ORDEN EHA/3851/2007 de 26 de diciembre, por la que se aprueba el modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, y el modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo.*

La contaminación atmosférica es causa de preocupación tanto en España como en el resto de Europa, y a pesar de las medidas adoptadas hasta el momento aún existen niveles de contaminación con efectos adversos muy significativos para la salud humana y el medio ambiente, por este motivo se hacía necesario adoptar nuevas iniciativas destinadas a reducir los niveles de contaminación y a alcanzar y mantener un nivel de protección elevado de las personas y el medio ambiente frente a la misma. En este contexto se ha aprobado la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, que se configura como una nueva norma básica que permite luchar contra la contaminación de acuerdo con las exigencias de nuestro actual ordenamiento jurídico y administrativo, que se inspira en los principios, enfoques y directrices que definen y orientan la vigente política ambiental y de protección de la atmósfera en el ámbito de la Unión Europea y que da adecuada cabida a los planteamientos y requisitos técnicos que conforman el acervo comunitario en materia de atmósfera, y el derivado de los correspondientes convenios internacionales.

Una de las principales fuentes de contaminación es la originada por la circulación de los distintos medios de

transporte, por ello, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, ha incluido como uno de los instrumentos utilizados para reducir los niveles de contaminación atmosférica la reestructuración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, concretamente se han modificado los tipos impositivos, que se aplicarán en función de las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> y del epígrafe en el que se encuadre cada uno de los medio de transporte.

La Ley de calidad del aire y protección de la atmósfera, asimismo, modifica los supuestos de no sujeción regulados en los apartados 1 y 2 del artículo 65 de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, y el artículo 71.2 de la misma Ley, estableciendo que la Administración Tributaria deberá visar la autoliquidación con carácter previo a la matriculación definitiva ante el órgano competente. No obstante, indica que el visado podrá otorgarse con carácter provisional, sin previa comprobación del importe o valor, en el momento de la presentación de la autoliquidación, lo que podrá efectuarse mediante la emisión de un código electrónico.

Por último, hay que señalar que, con efectos a partir del día 1 de enero de 2008, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, deroga el artículo 70.bis de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, por el que se establecían medidas urgentes en relación con el programa PREVER.

De acuerdo con lo expuesto anteriormente es necesario aprobar un nuevo modelo de autoliquidación 576 y un nuevo modelo 06 de declaración de exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, correspondientes ambos al Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que se adapten a las importantes modificaciones normativas introducidas en la Ley de Impuestos Especiales.

La Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los Servicios Públicos, consagra la relación con las Administraciones Públicas por medios electrónicos como un derecho de los ciudadanos y como una obligación correlativa para tales Administraciones. En consecuencia, habida cuenta de la obligación de presentar por medios telemáticos el modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte se considera oportuno establecer un canal alternativo consistente en puntos de atención personalizada, a través de los cuales, y previa cita, puedan proceder a la comunicación de los datos necesarios para la presentación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que será realizada en las oficinas de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

El artículo 71, apartado 1, de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales autoriza al Ministro de Economía y Hacienda a establecer el lugar, forma, plazos e impresos en que el Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte deberá ser objeto de autoliquidación e ingreso por el sujeto pasivo.

Asimismo, el artículo 117 del Reglamento general de las actuaciones y los procedimientos de gestión e inspección tributaria y de desarrollo de las normas comunes de los procedimientos de aplicación de los tributos aprobado por el Real Decreto 1065/2007, de 27 de julio, habilita, en el ámbito del Estado, al Ministro de Economía y Hacienda para aprobar los modelos de declaración, autoliquidación y comunicación de datos, así como establecer la forma, lugar y plazos de su presentación.

En su virtud, dispongo:

**Artículo 1. Aprobación del modelo 576.**

1. Se aprueba el modelo 576 «Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Autoliquidación» que figura como anexo I de la presente Orden.

Este modelo será presentado por los siguientes sujetos pasivos:

a) Las personas o entidades a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva de los medios de transporte en España, sean de fabricación comunitaria o importados, nuevos o usados.

b) Las personas o entidades a que se refiere la disposición adicional primera de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, en el supuesto contemplado en el artículo 65.1.d) de la citada Ley.

c) Las personas o entidades a cuyo nombre se encuentre matriculado el medio de transporte en los casos previstos en el artículo 65.3 de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales.

d) Sujetos pasivos que sean beneficiarios de las deducciones que pudieran establecerse en relación con determinadas circunstancias excepcionales.

e) Sujetos pasivos que se beneficien de la reducción de la base imponible según lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 66 de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales.

2. El lugar, plazo y forma de presentación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, así como las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática por Internet de la citada autoliquidación se regirán por lo dispuesto en la Orden EHA/1981/2005, de 21 de junio, por la que se aprueba el modelo 576 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática por Internet de las declaraciones correspondientes al modelo 576 y se modifica la Orden de 30 de septiembre de 1999, por la que se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática de las declaraciones-liquidaciones correspondientes a los modelos 110, 130, 300 y 330, y por lo dispuesto en la presente Orden.

**Artículo 2. Aprobación del modelo 06.**

1. Se aprueba el modelo 06 «Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Declaración de exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo». Dicho modelo, que figura como anexo II de la presente Orden, consta de tres ejemplares: Ejemplar para la Administración, ejemplar para el interesado y ejemplar para el Órgano de matriculación. El citado modelo deberá ser presentado por los sujetos pasivos a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva de los medios de transporte en España, sean de fabricación comunitaria o importados, nuevos o usados, o por las personas o entidades a que se refiere la disposición adicional primera de la Ley 38/1992, de Impuestos Especiales, en el supuesto contemplado en el artículo 65, apartado 1, letra d), de la citada Ley cuando soliciten las exenciones o no sujecio-

nes a que se refiere el último párrafo de los artículos 65.2 y 66.2 de la Ley 38/1992, de Impuestos Especiales.

2. El lugar, plazo y forma de presentación del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, se regirán por lo dispuesto en la Orden EHA/1981/2005, de 21 de junio, por la que se aprueba el modelo 576 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, el modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática por Internet de las declaraciones correspondientes al modelo 576 y se modifica la Orden de 30 de septiembre de 1999, por la que se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática de las declaraciones-liquidaciones correspondientes a los modelos 110, 130, 300 y 330.

**Artículo 3. Alternativa a la presentación telemática del modelo 576.**

La Agencia Estatal de Administración Tributaria pondrá a disposición de los obligados tributarios, que tengan la condición de personas físicas y que no estén incluidos en el Censo de empresarios, profesionales y retenedores, distintos puntos de atención personalizada a través de los cuales, y previa cita, puedan proceder a realizar la presentación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, siempre que la titularidad del medio de transporte respecto al cual se ha devengado el Impuesto especial que se autoliquidada corresponda al obligado tributario que realiza la presentación. A estos efectos, previamente deberán haber realizado el pago del impuesto correspondiente a la referida autoliquidación, obteniendo el Número de Referencia Completo (NRC) de ingreso asignado por la entidad colaboradora que comunicarán a la Administración tributaria.

Disposición derogatoria única. *Derogaciones normativas.*

Quedan derogados los artículos primero y segundo de la Orden EHA/1981/2005, de 21 de junio, por la que se aprueba el modelo 576 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, el modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática por Internet de las declaraciones correspondientes al modelo 576 y se modifica la Orden de 30 de septiembre de 1999, por la que se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática de las declaraciones-liquidaciones correspondientes a los modelos 110, 130, 300 y 330, y cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente Orden.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

La presente Orden entrará en vigor el día 1 de enero de 2008.

Madrid, 26 de diciembre de 2007.–El Vicepresidente Segundo del Gobierno y Ministro de Economía y Hacienda, Pedro Solbes Mira.

**ANEXO I**  
**FORMATO ELECTRÓNICO**



**Agencia Tributaria**  
Teléfono: 901 33 55 33  
www.agenciatributaria.es

**Impuesto Especial sobre  
Determinados Medios de Transporte**

AUTOLIQUIDACIÓN

Modelo  
**576**

<b>Obligado tributario (1)</b>	Espacio reservado para la etiqueta identificativa.		<b>Devengo (2)</b>	Ejercicio <input type="text"/>	Período <input type="text" value="01A"/>
	N.I.F. <input type="text"/>	Apellidos y nombre o denominación social <input type="text"/>		Espacio reservado para numeración por código de barras	

<b>Hecho imponible (3)</b>	<input type="checkbox"/> Primera matriculación definitiva de medios de transporte
	<input type="checkbox"/> Circulación o utilización en España sin solicitud de matriculación definitiva (art. 65.1.d Ley 38/1992 II.EE.)
	<input type="checkbox"/> Modificación circunstancias o requisitos determinantes de supuestos de no sujeción o exención (art. 65.3 Ley 38/1992 II.EE.)
	<input type="checkbox"/> Introducción definitiva de medios de transporte desde Canarias a la península o Baleares
	<input type="checkbox"/> Renuncia a beneficios fiscales reconocidos por la Administración tributaria

<b>Características del medio de transporte (4)</b>	Medio de transporte nuevo ..... <input type="checkbox"/>	Fecha puesta en servicio ..... <input type="text"/>				
	Medio de transporte usado ..... <input type="checkbox"/>	Kilómetros (vehículos) ..... <input type="text"/>				
		Horas de utilización (embarcaciones o aeronaves) ..... <input type="text"/>				
	Adquirido en España ..... <input type="checkbox"/>	Identificación de la persona o entidad que ha introducido en España el vehículo (sólo para tarjetas ITV tipo "A") N.I.F. <input type="text"/> Apellidos y nombre o denominación social <input type="text"/>				
	Adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto de España ..... <input type="checkbox"/>					
	Adquirido en un Estado no miembro de la Unión Europea ..... <input type="checkbox"/>					
	<b>Vehículos</b>	Marca <input type="text"/>	Modelo-Tipo <input type="text"/>	Observaciones <input type="text"/>		
		Nº identificación (bastidor) <input type="text"/>	Código ITV <input type="text"/>	Nº de serie tarjeta ITV <input type="text"/>	Motor de gasolina . . . <input type="checkbox"/>	Cilindrada (c.c.) <input type="text"/>
			Clasificación <input type="text"/>	Clasificación (70/156/CEE) <input type="text"/>	Motor Diesel . . . . . <input type="checkbox"/>	Emissiones CO2 <input type="text"/>
					Otros . . . . . <input type="checkbox"/>	
<b>Embarcaciones</b>	Fabricante o Importador <input type="text"/>	Modelo <input type="text"/>	Observaciones <input type="text"/>			
	Identificación (Nº construcción) <input type="text"/>	Eslora (en metros) <input type="text"/>				
<b>Aeronaves</b>	Fabricante <input type="text"/>	Modelo <input type="text"/>				
	Nº serie <input type="text"/>	Año fabricación <input type="text"/>	Peso máximo despegue (en Kg.) <input type="text"/>			

<b>Liquidación (5)</b>	Base imponible.....	1	<input type="text"/>	
	Base imponible reducida .....	2	<input type="text"/>	
	Tipo .....	Epígrafe	3	<input type="text"/> %
	Cuota .....	4	<input type="text"/>	
	Deducción lineal .....	5	<input type="text"/>	
	Cuota a ingresar .....	6	<input type="text"/>	
	A deducir (exclusivamente en caso de autoliquidación complementaria: resultado de la anterior o anteriores autoliquidaciones del mismo concepto, ejercicio y período) .....	7	<input type="text"/>	
	Resultado de la liquidación .....	8	<input type="text"/>	

<b>Autoliquidación complementaria (6)</b>	Si esta autoliquidación es complementaria de otra autoliquidación anterior correspondiente al mismo concepto, ejercicio y período consigne a continuación el número identificativo de la autoliquidación anterior.....	<input type="text"/>

<b>Visado (7)</b>	Espacio reservado a la Administración para el visado de la autoliquidación	Código electrónico <input type="text"/>

**ANEXO II**

Espacio reservado para cumplimentar por el órgano competente para la matriculación

Matricula



**Agencia Tributaria**

Teléfono: 901 33 55 33  
www.agenciatributaria.es

**Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte**

DECLARACIÓN (EXENCIONES Y NO SUJECIONES SIN RECONOCIMIENTO PREVIO)

Modelo

**06**

Obligado tributario (1)

Espacio reservado para la etiqueta identificativa.

N.I.F.

Apellidos y nombre o denominación social

Devengo (2)

Ejercicio     Período   **01A**

Espacio reservado para numeración por código de barras

Representante (3)

N.I.F.  Apellidos y nombre o denominación social

Características del medio de transporte (4)

Medio de transporte nuevo <input type="checkbox"/>	Medio de transporte usado <input type="checkbox"/>	Fecha puesta en servicio <input type="text"/>	Kilómetros (vehículos) <input type="text"/>	Horas de utilización (embarcaciones o aeronaves) <input type="text"/>
Adquirido en España <input type="checkbox"/>	Adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto de España <input type="checkbox"/>	Adquirido en un Estado no miembro de la Unión Europea..... <input type="checkbox"/>	Identificación de la persona o entidad que ha introducido en España el vehículo (sólo para tarjetas ITV tipo "A")	
			N.I.F. <input type="text"/>	
			Apellidos y nombre o denominación social <input type="text"/>	
Vehículos		Embarcaciones		Aeronaves
Marca	Modelo-Tipo	Observaciones		
Nº identificación (bastidor)	Código ITV	Nº de serie tarjeta ITV	Motor de gasolina <input type="checkbox"/>	Cilindrada (c.c.)
Clasificación	Clasificación (70/156/CEE)	Motor Diesel <input type="checkbox"/>	Otros <input type="checkbox"/>	Emisiones CO2
Fabricante o Importador		Modelo	Observaciones	
Identificación (Nº construcción)			Eslora (en metros)	
Fabricante		Modelo		
Nº serie	Año fabricación	Peso máximo despegue (en Kg.)		

Declaración (5)

(A) No sujeto

(B) Exento

(C) Fundamento no sujeción o exención  Clave

Fecha y firma (6)

..... a ..... de ..... de .....

Firma del obligado tributario o representante

Espacio reservado para la Administración (7)

Código electrónico.....

Este documento no será válido sin la certificación mecánica o, en su defecto, firma autorizada

**Ejemplar para la Administración**

Espacio reservado para cumplimentar por el órgano competente para la matriculación

Matrícula



Agencia Tributaria

Teléfono: 901 33 55 33  
www.agenciatributaria.es

### Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte

DECLARACIÓN (EXENCIONES Y NO SUJECCIONES SIN RECONOCIMIENTO PREVIO)

Modelo

**06**

Obligado tributario (1)

Espacio reservado para la etiqueta identificativa.

N.I.F.

Apellidos y nombre o denominación social

Devengo (2)

Ejercicio

Período

Espacio reservado para numeración por código de barras

Representante (3)

N.I.F.

Apellidos y nombre o denominación social

Características del medio de transporte (4)

Medio de transporte nuevo

Medio de transporte usado

Fecha puesta en servicio

Kilómetros (vehículos)

Horas de utilización (embarcaciones o aeronaves)

Adquirido en España

Adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto de España

Adquirido en un Estado no miembro de la Unión Europea

Identificación de la persona o entidad que ha introducido en España el vehículo (sólo para tarjetas ITV tipo "A")

N.I.F.

Apellidos y nombre o denominación social

Vehículos		Embarcaciones		Aeronaves		Observaciones
Marca	Modelo-Tipo	Fabricante o Importador	Modelo	Fabricante	Modelo	Observaciones
Nº identificación (bastidor)	Código ITV	Identificación (Nº construcción)	Eslora (en metros)	Nº serie	Año fabricación	
Clasificación	Nº de serie tarjeta ITV	Clasificación (70/156/CEE)		Peso máximo despegue (en Kg.)		
Motor de gasolina <input type="checkbox"/>	Motor Diesel <input type="checkbox"/>	Otros <input type="checkbox"/>				
Cilindrada (c.c.)	Emissiones CO2					

Declaración (5)

(A) No sujeto

(B) Exento

(C) Fundamento no sujeción o exención

Clave

Espacio reservado para la Administración (7)

Código electrónico

Fecha y firma (6)

..... a ..... de ..... de .....

Firma del obligado tributario o representante

**Espacio reservado para cumplimentar por el órgano competente para la matriculación**

Matrícula



**Agencia Tributaria**

Teléfono: 901 33 55 33  
www.agenciatributaria.es

**Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte**

DECLARACIÓN (EXENCIONES Y NO SUJECCIONES SIN RECONOCIMIENTO PREVIO)

Modelo

**06**

Obligado tributario (1)

Espacio reservado para la etiqueta identificativa.

N.I.F. \_\_\_\_\_

Apellidos y nombre o denominación social \_\_\_\_\_

Devengo (2) Ejercicio  Período

Espacio reservado para numeración por código de barras

Representante (3)

N.I.F. \_\_\_\_\_ Apellidos y nombre o denominación social \_\_\_\_\_

Características del medio de transporte (4)

Medio de transporte nuevo .....	<input type="checkbox"/>	Fecha puesta en servicio .....	<input type="text"/>
Medio de transporte usado .....	<input type="checkbox"/>	Kilómetros (vehículos) .....	<input type="text"/>
		Horas de utilización (embarcaciones o aeronaves) .....	<input type="text"/>
Adquirido en España .....	<input type="checkbox"/>	Identificación de la persona o entidad que ha introducido en España el vehículo (sólo para tarjetas ITV tipo "A")	
Adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto de España .....	<input type="checkbox"/>	N.I.F. _____	
Adquirido en un Estado no miembro de la Unión Europea .....	<input type="checkbox"/>	Apellidos y nombre o denominación social _____	
<b>Vehículos</b>		Marca	Modelo-Tipo
Nº identificación (bastidor)	Código ITV	Nº de serie tarjeta ITV	Motor de gasolina . . . . . <input type="checkbox"/>
Clasificación	Clasificación (70/156/CEE)	Motor Diesel . . . . . <input type="checkbox"/>	Observaciones
		Otros . . . . . <input type="checkbox"/>	Cilindrada (c.c.)
			Emissiones CO2
<b>Embarcaciones</b>		Fabricante o Importador	Modelo
Identificación (Nº construcción)		Eslora (en metros)	
<b>Aeronaves</b>		Fabricante	Modelo
Nº serie	Año fabricación	Peso máximo despegue (en Kg.)	

Declaración (5)

(A) No sujeto

(B) Exento

(C) Fundamento no sujeción o exención  Clave

Espacio reservado para la Administración (7)

Código electrónico.....

Fecha y firma (6)

..... a ..... de ..... de .....

Firma del obligado tributario o representante

Este documento no será válido sin la certificación mecánica o, en su defecto, firma autorizada

**Ejemplar para el Órgano de matriculación**